

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

Friday, 23rd August 1974/Bhadrapada 1, 1896 S.E.

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, at Thirty Minutes past Eight of the Clock.

Madam Speaker (Smt. K. S. NAGARATHNAMMA) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(TO WHICH ORAL ANSWERS WERE GIVEN)

FORMATION OF BYE-PASS RING ROAD OUTSIDE HOSPET CITY.

107. Sri B. SATHYANARAYANA SINGH (Hospet).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be please to state :—

(a) whether a ring road outside Hospet to bye-pass Hospet City has been formed ;

(b) whether the said road was constructed about a year back by the Public Works Department ;

(c) whether it is a fact that though the road was ready a year back, it has not been thrown open to the public traffic so far ;

(d) if so, reasons for the same ;

(e) whether the State Government obtained permission of the T.B. Board for formation of this road ;

(f) the amount spent for formation of this road :

(g) has it come to the notice of the State Government that due to closure of the above newly formed bye-pass ring road and consequent diversion of the traffic through the City, it has created a lot of traffic problems in Hospet City ;

(h) whether it is a fact that the T.B. Board has again refused its concurrence once again by returning the estimates and proposals submitted by the State Government for the use of the above road in its present form ;

(Sri B. SATHYANARAYANA SINGH)

(i) whether it is not a fact though this matter is pending with the T.B. Board for the last one year, no steps have been taken by the Member representing the State Government on the above Board to get the concurrence of the above Board?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Yes.

(b) Yes; constructed in 1971.

(c) and (d) After improving and black-topping, this road was opened to traffic. Due to heavy traffic over this road, especially Iron ore lorries, the road surface was damaged badly. In the interest of safety of the High Level Canal, the T.B. Board authorities have constructed gates with locking arrangements, at 3 places during August 1973, to stop movement of heavy traffic.

(e) The Board authorities permitted the Public Works Department to execute the work subject to certain conditions.

(f) An expenditure of Rs. 1,96,430 has been incurred so far.

(g) Yes.

(h) Yes.

(i) The Chief Engineer, Tungabhadra Board, has sought certain clarifications. The matter is under consideration. Hence the question of taking up the matter with Tungabhadra Board by Member representing the State did not arise.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣಸಿಂಗ್.—ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬಿಣದ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹಿಂದೆ ಇತ್ತು ಮಹತ್ವವಾದ ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಮಾಡಿಸದೇ ಇರಲು ಇದ್ದ ಕಾರಣಗಳಾದರೂ ಏನು ?

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನ ಬಸಪ್ಪ.—ಮೊದಲು ಒಂದು ಎಸ್ಕಿಮೇಟು 1.79 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿ ಇದರ ಮೂಲಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿನ ಸರ್ಫೇಸು ವರ್ಕ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇತ್ತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಸಿ.ಡಿ. ವರ್ಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಫೇಸ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಎಂದು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇದು ಹೆವಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಬಹು ತೊಂದರೆಗಳಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಈ ರಸ್ತೆಯು ತುಂಬಾ ಅಪಾಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿನ ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣಸಿಂಗ್.—(ಐ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದೇ ರೀತಿ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಇಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಲು ಈ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಬೇಗನೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ? ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಫೇಸು ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಬಹಳ ದಿನಗಳಿಂದಲೂ ಇದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಪರಿಹಾರವಾಗದೇ ಇನ್ನೂ ಉಳಿದೆ. ಬೇಗನೆ ಇದನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿನ ಜನತೆಗೆ ಆನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

† Indicates that remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಭಸಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ ಜನರ ರಕ್ಷಣೆಗೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಈ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಿ, ಇಲ್ಲಿನ ಸ್ಥಳೀಯರನ್ನು ಧರಿಸಿ ಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಅಂದಾಜು ಸುಮಾರು 2.10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ತಯಾರಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಇದರ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಯವರು ಮಾಡಬೇಕೇ ಇಲ್ಲವೇ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಮಾಡಬೇಕೇ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿನ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರನ್ನು ಕೇಳಲಾಗಿದೆ. ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ಅವರ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟ ಕೂಡಲೇ ಇಲ್ಲಿನ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತವೆ.

Rise in Prices of energy Supplied for Lift Irrigation Pump-sets

174. Sri H. T. KRISHNAPPA (Nagamangala).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(a) whether there has been any rise in the charges of energy supplied for the Lift Irrigation Pump-sets in the recent past ;

(b) if so, the difference between the old and the new rates ;

(c) the factors which led to the rise in the charges ?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Yes.

(b) 1971 tariffs for I.P. sets.

1974 tariffs for I.P. sets.

(i) Energy charges at 11 paise per unit.

(i) Demand charges of Rs. 10 plus energy charges at 15 paise per unit.

(ii) Annual minimum charges of Rs. 36 per H.P.

(ii) Annual minimum charges of Rs. 50 per H.P.

(iii) Meter hire of Re. 1

(iii) Meter hire of Re. 1

(c) Several factors such as rise in the cost of line materials, increase in pay scales of employees, losses during previous years on account of supply of power to IP sets etc., were taken into consideration by the Tariff Committee constituted by the Karnataka Electricity Board.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಟಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿರುವುದು ಇವೇ ಮೊದಲಲ್ಲವೇ ? ಇದು ಅನಗತ್ಯವಲ್ಲವೇ ? ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ರೈತನಿಂದ ಇಂಥ ಹಣವನ್ನು ಏಕಾನ್ವೇಗ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬೇಡಿಕೆ ಮೊಬಲಗು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಣಾಮವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಭಸಪ್ಪ.—ಅನಾವಶ್ಯಕವೆನ್ನುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಣಾಮವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನೂ ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.